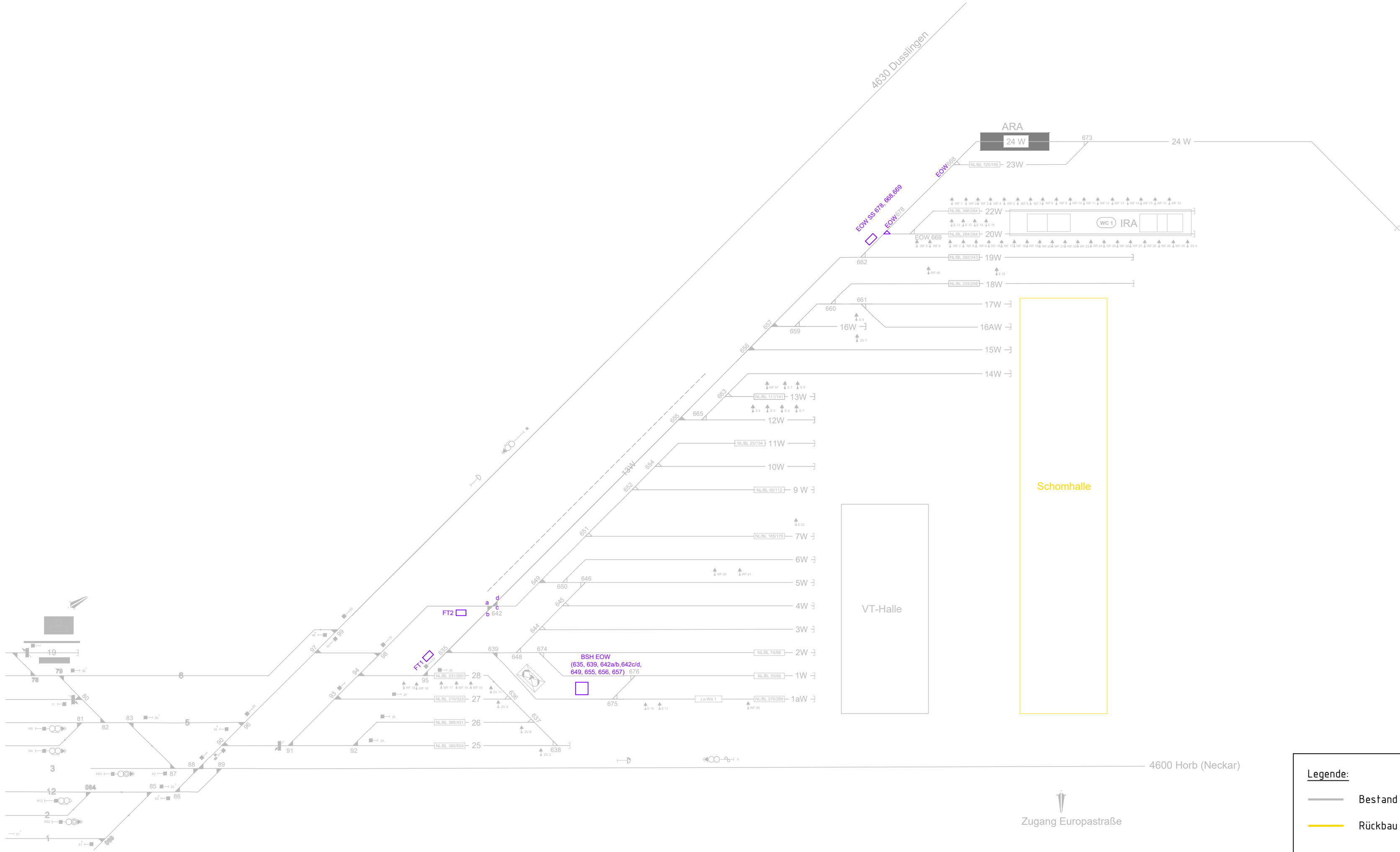
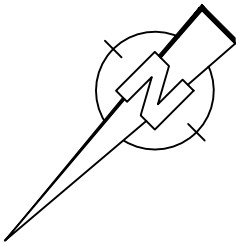




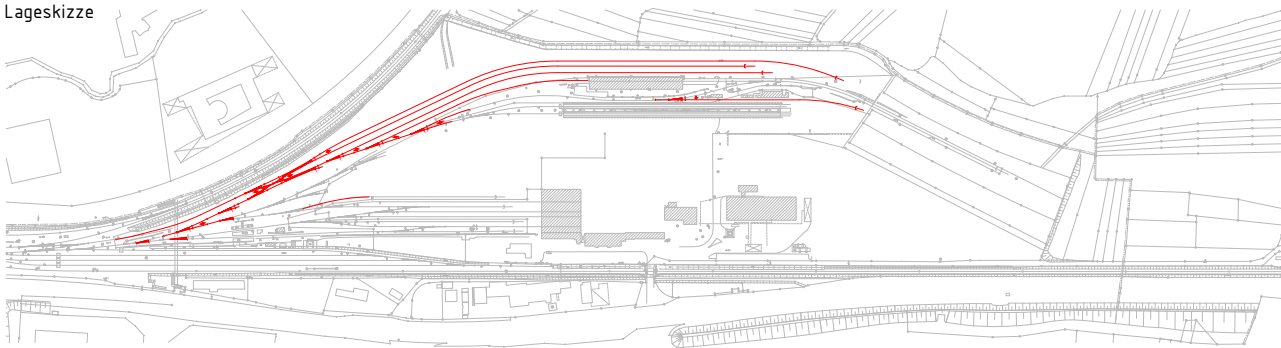
Legende:

- Bestand
- Rückbau
- realisierte Planung
- Neubau



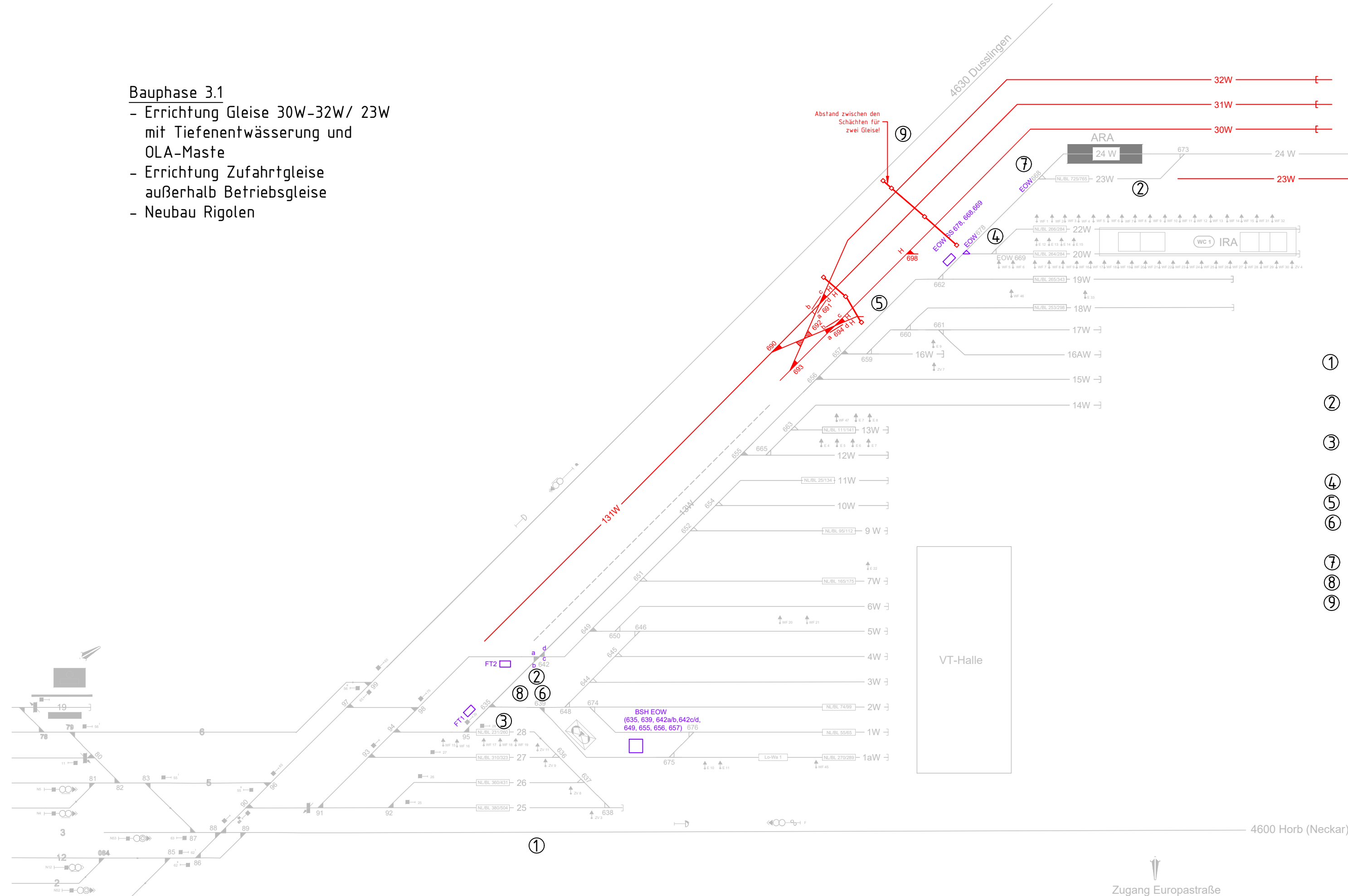
Prüfvermerk

Lageskizze

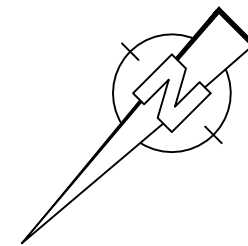
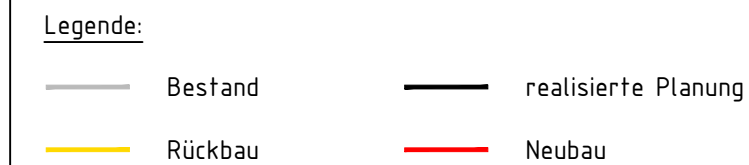


Bauherr:		Generalplaner:		Ausgabe vom: 04.08.2025		
DB DB Regio AG Region Baden-Württemberg Infrastrukturprojekte aufenschlagerstr. 3 70173 Stuttgart		Q QUADRA INGENIEURE Zeitnerstraße 7 * 90443 Nürnberg * 0911/242545-0		Auftrag-Nr.: 241801		
					Datum	Name
				gez.	05 / 25	Sit
				bearb.	05 / 25	Schuster
				gepr.	05 / 25	Weiß
		Planverfasser / Fachplaner:		Anlage:		
		Q QUADRA INGENIEURE Zeitnerstraße 7 * 90443 Nürnberg * 0911/242545-0		Planart: Entwurfsplanung		
				Code:		
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.: 297/780		
Maßstab:		Schema Bauablauf Bauphase 3.0				Einwirkungen (Lastmodelle):
o.M.						Höhen- und Koordinatensystem DB Ref 2016 / DB Ref 2016
Projekt: IZH Tübingen - Neubau Regio-Bahn Werk APS Gleise						
Strecke: Plochingen – Horb – Immendingen						
Bauwerksnummer						
Strecke		Kilometer		Brückennr.		Barcode
4600		49.4 – 50.6				
*		*				

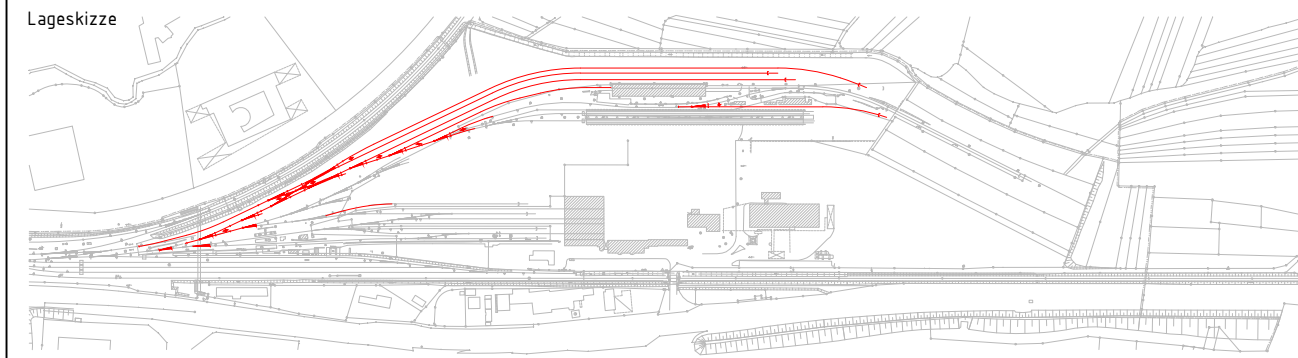
- Errichtung Gleise 30W-32W/ 23W mit Tiefenentwässerung und OLA-Maste
- Errichtung Zufahrtgleise außerhalb Betriebsgleise
- Neubau Rigolen



- ① Sperrung Strecke 4600 für Errichtung OLA-Mast-Fundament 49-18n
- ② Sperrung Weiche 642 für Errichtung Mastfundament N5
- ③ Sperrung Weiche 635/Gl.28 für Errichtung Mast-Fundament N1
- ④ Sperrung Weiche 669 und 668 für Mastfundament N44
- ⑤ Sperrung Weiche 657-662 für Mastfundament N23
- ⑥ Sperrung Weiche 639 für Errichtung Mastfundament 49-18an
- ⑦ Sperrung Weiche 668 für Mastfundament N36
- ⑧ Errichtung EOW- Schalthaus
- ⑨ Verlegung Schutzrohr für Trinkwasser und Fernwärme



Prüfvermerk



Bauherr: DB DB Regio AG Region Baden-Württemberg Infrastrukturprojekte Lautenschlagerstr. 3 70173 Stuttgart		Generalplaner: Q QUADRA INGENIEURE Zeltnerstraße 7 * 90443 Nürnberg * 0911/242545-0		Ausgabe vom: 04.08.2025 Auftrag-Nr.: 241801 <table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>05 / 25</td><td>Sit</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>05 / 25</td><td>Schuster</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>05 / 25</td><td>Weiß</td></tr></table>			Datum	Name	gez.	05 / 25	Sit	bearb.	05 / 25	Schuster	gepr.	05 / 25	Weiß
	Datum	Name															
gez.	05 / 25	Sit															
bearb.	05 / 25	Schuster															
gepr.	05 / 25	Weiß															
		Planverfasser / Fachplaner: Q QUADRA INGENIEURE Zeltnerstraße 7 * 90443 Nürnberg * 0911/242545-0		Anlage: Planart: Entwurfsplanung Code: Blattgr.: 297/780 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB Ref 2016 / DB Ref 2016													
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift															
Maßstab: o.M.	Schema Bauablauf Bauphase 3.1																
Projekt: IHZ Tübingen - Neubau Regio-Bahn Werk APS Gleise Strecke: Plochingen - Horb - Immendingen																	
Bauwerksnummer				Brückennr.													
Strecke		Kilometer		Kennzahl	Barcode												
4600	*	49,4 - 50,6	*														

R:\241801_IHZ Tübingen\4_plan\43_ep10 VA - Verkehrsanlagen\DWG\Schema Bauablauf.dwg, VA Schema BP 3.2, 04.08.2025 17:32:43, Izhne

- R:\2418
-
- l.heine

R:\2418
l.heineR:\2418
l.heineR:\2418
l.heineR:\2418
l.heineR:\2418
l.heineR:\2418
l.heineR:\2418
l.heine

- R:\2418
-
- l.heine

R:\2418
l.heineR:\2418
l.heineR:\2418
l.heineR:\2418
l.heineR:\2418
l.heine

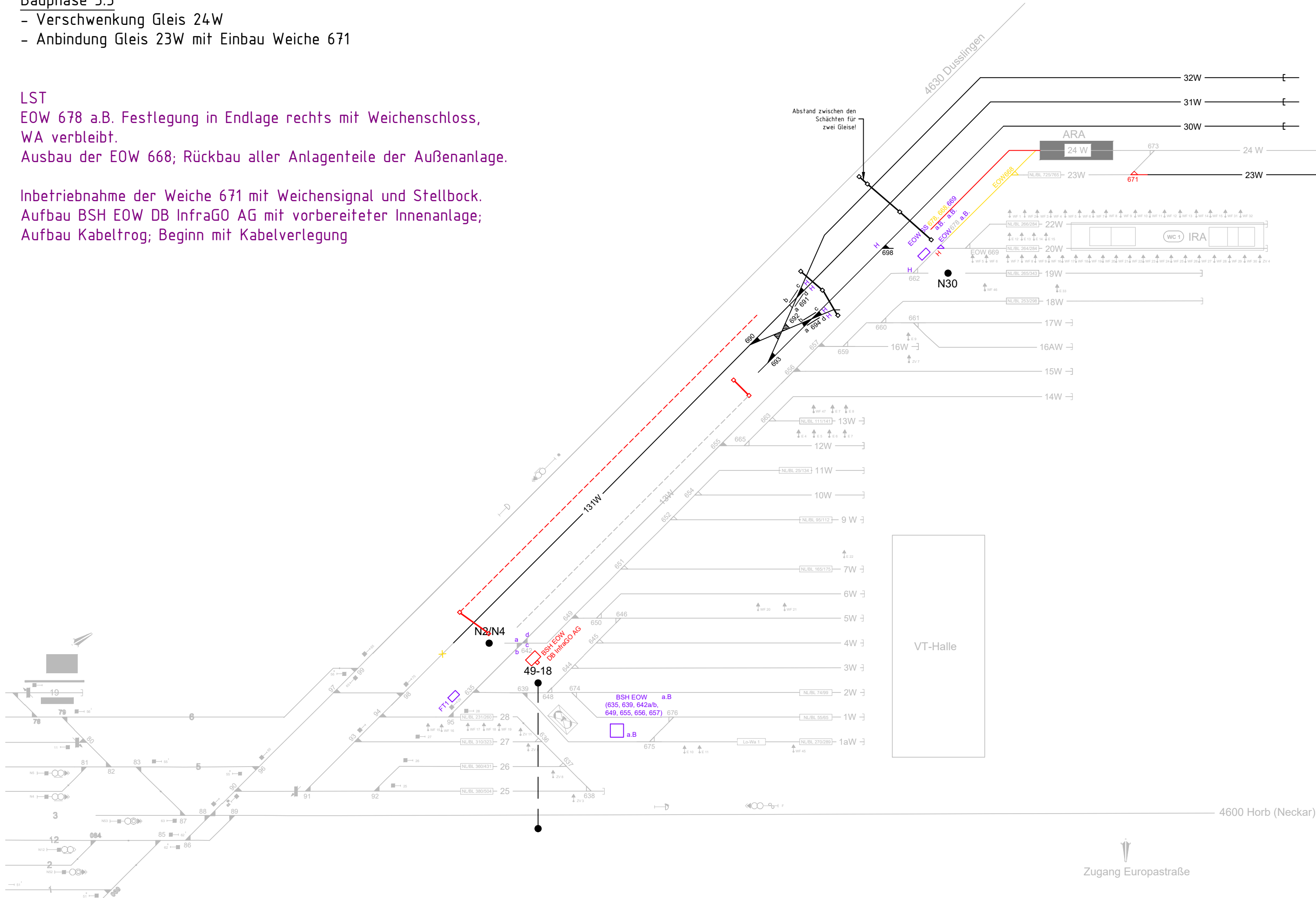
Bauphase 3.3

- Verschwenkung Gleis 24W
- Anbindung Gleis 23W mit Einbau Weiche 671

LST

EOW 678 a.B. Festlegung in Endlage rechts mit Weichenschloss, WA verbleibt.
Ausbau der EOW 668; Rückbau aller Anlagenteile der Außenanlage.

Inbetriebnahme der Weiche 671 mit Weichensignal und Stellbock.
Aufbau BSH EOW DB InfraGO AG mit vorbereiteter Innenanlage;
Aufbau Kabeltrog; Beginn mit Kabelverlegung

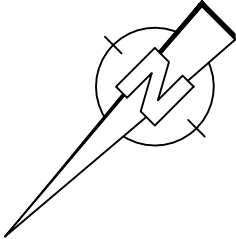


Sperrung

- Sperrung ARA Gleis 23W/24W
- Sperrung Gleis 19W
- Sperrung W98-W642

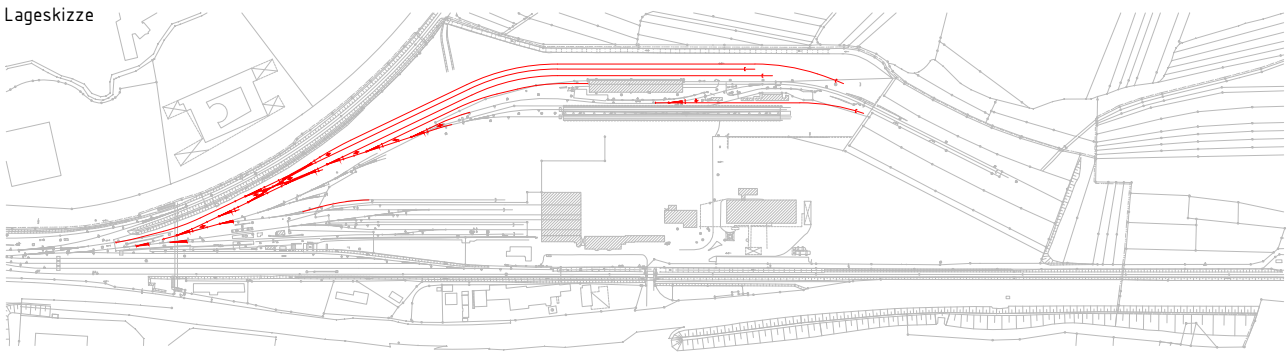
Legende:

- Bestand
- Rückbau
- realisierte Planung
- Neubau



Prüfvermerk

Lageskizze



Bauherr:		Generalplaner:		Ausgabe vom: 04.08.2025	
DB DB Regio AG Region Baden-Württemberg Infrastrukturprojekte Laufenschlagerstr. 3 70173 Stuttgart		Q" QUADRA INGENIEURE Zeitnerstraße 7 * 90443 Nürnberg * 0911/242545-0		Auftrag-Nr.: 241801	
				Datum	Name
				gez.	05 / 25 Sit
				bearb.	05 / 25 Schuster
				gepr.	05 / 25 Weiß
		Planverfasser / Fachplaner:		Anlage:	
		Q" QUADRA INGENIEURE Zeitnerstraße 7 * 90443 Nürnberg * 0911/242545-0		Planart: Entwurfsplanung	
				Code:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.: 297/780	
Maßstab:	Einwirkungen (Lastmodelle):				
o.M.	Schema Bauablauf Bauphase 3.3				
Projekt: IHZ Tübingen - Neubau Regio-Bahn Werk APS Gleise					
Strecke: Plochingen - Horb - Immendingen					
Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer	Kennzahl		
4600	*	49.4 - 50.6	*		

Bauphase 3.4

- Rückbau Kettenwerke EOW- Bereich
- Einbau Weiche 640 und 641
- Umbau Weiche 642 von DKW auf EW
- Lückenschluss Weiche 651

LST

Nachfolgende Weiche sind mit der Inbetriebnahme als EOW über Weichenschlösser in der nachfolgenden Endlage weiterhin zu verschließen:

W694a/b L

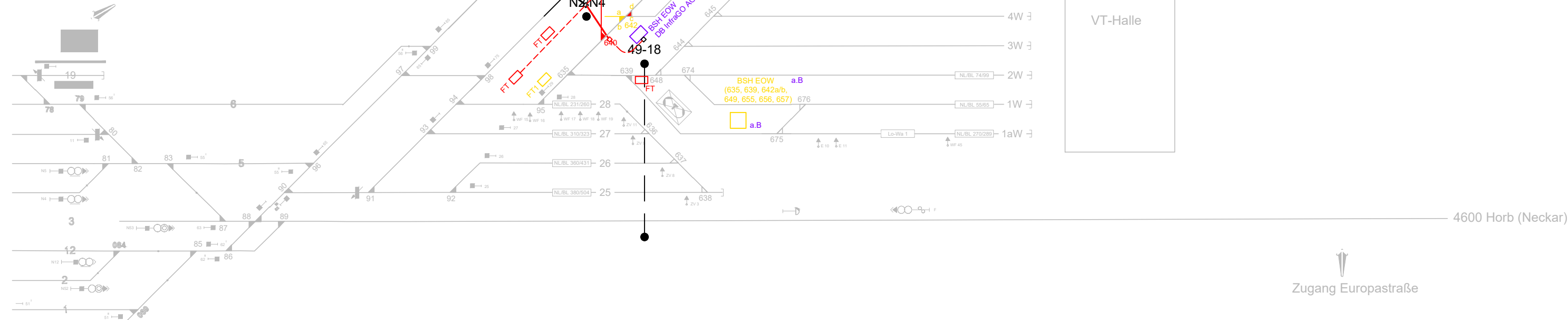
W641 L

Bei Fahrten in das Baugleis hinter den Weichen W694a/b R, W641 R sind Baugleissperren vorzusehen und über Gleissperrschlösser in Folgeabhängigkeit zu den Weichen zu bringen.

Inbetriebnahme der nachfolgenden EOW im neuen BSH DB InfraGO AG:

W 635, W 639, W 640, W 641, W 642, W 649, W 690, W 693, W 691a/b, W 691c/d, W 694c/d, W 698, Kr 692.

Vorläufiges Ziel bei Fahrwegen über W 642 R wird Gleis 123W, Start erfolgt von einer bauzeitlichen FT aus Gleis 5W bis 7W
Für Rangierfahrten aus Gleis 1aW bis 5W ist eine FT vor dem Grenzeichen der Weiche W639 aufzustellen.



Inbetriebnahme

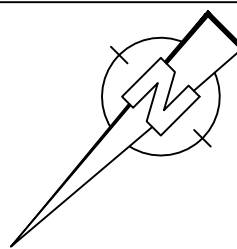
- Gleise 30W-32W ohne Oberleitung
- Zufahrt Gleis 131W und 123W ohne Oberleitung

Sperrung

Gesamtes Betriebswerk ab Weiche 635 außer Horber Gruppe (Gleise 25-28) und 1aW bis 5W (VT- Halle)

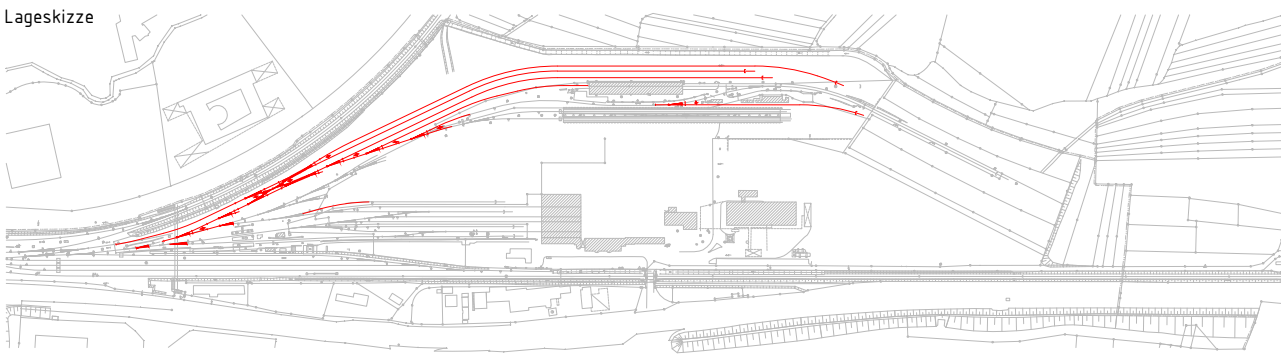
Legende:

- Bestand
- Rückbau
- realisierte Planung
- Neubau



Prüfvermerk

Lageskizze



Bauherr:



DB Regio AG
Region Baden-Württemberg
Infrastrukturprojekte
Laufenschlagerstr. 3
70173 Stuttgart

Generalplaner:



Zeitnerstraße 7 • 90443 Nürnberg • 0911/242545-0

Ausgabe vom: 04.08.2025

Auftrag-Nr.: 241801

	Datum	Name
--	-------	------

gez.	05 / 25	Sit
------	---------	-----

bearb.	05 / 25	Schuster
--------	---------	----------

gepr.	05 / 25	Weiß
-------	---------	------

Planverfasser / Fachplaner:



Zeitnerstraße 7 • 90443 Nürnberg • 0911/242545-0

Anlage:

Planart: Entwurfsplanung

Code:

Blattgr.: 297/780

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DB Ref 2016 / DB Ref 2016

Projekt:

IHZ Tübingen - Neubau Regio-Bahn Werk
APS Gleise

Strecke:

Plochingen - Horb - Immendingen

Bauwerksnummer				Brückennr.		Barcode
Strecke		Kilometer				
4600	*	49.4 - 50.6	*			

R:\241801_IHZ Tübingen\4_plan\43_ep10\VA - Verkehrsanlagen\DWG\Schema Bauablauf.dwg, VA Schema BP 3.5, 04.08.2025 17:32:37, i:\neine

Bauphase 3.5

- Anbindung Gleis 23w + 24w sowie IRA Gleis 20w und 22w mit Weiche 699 und 668
- Errichtung Kettenwerke
- Aufbau Kabeltrog und Kabelverlegung

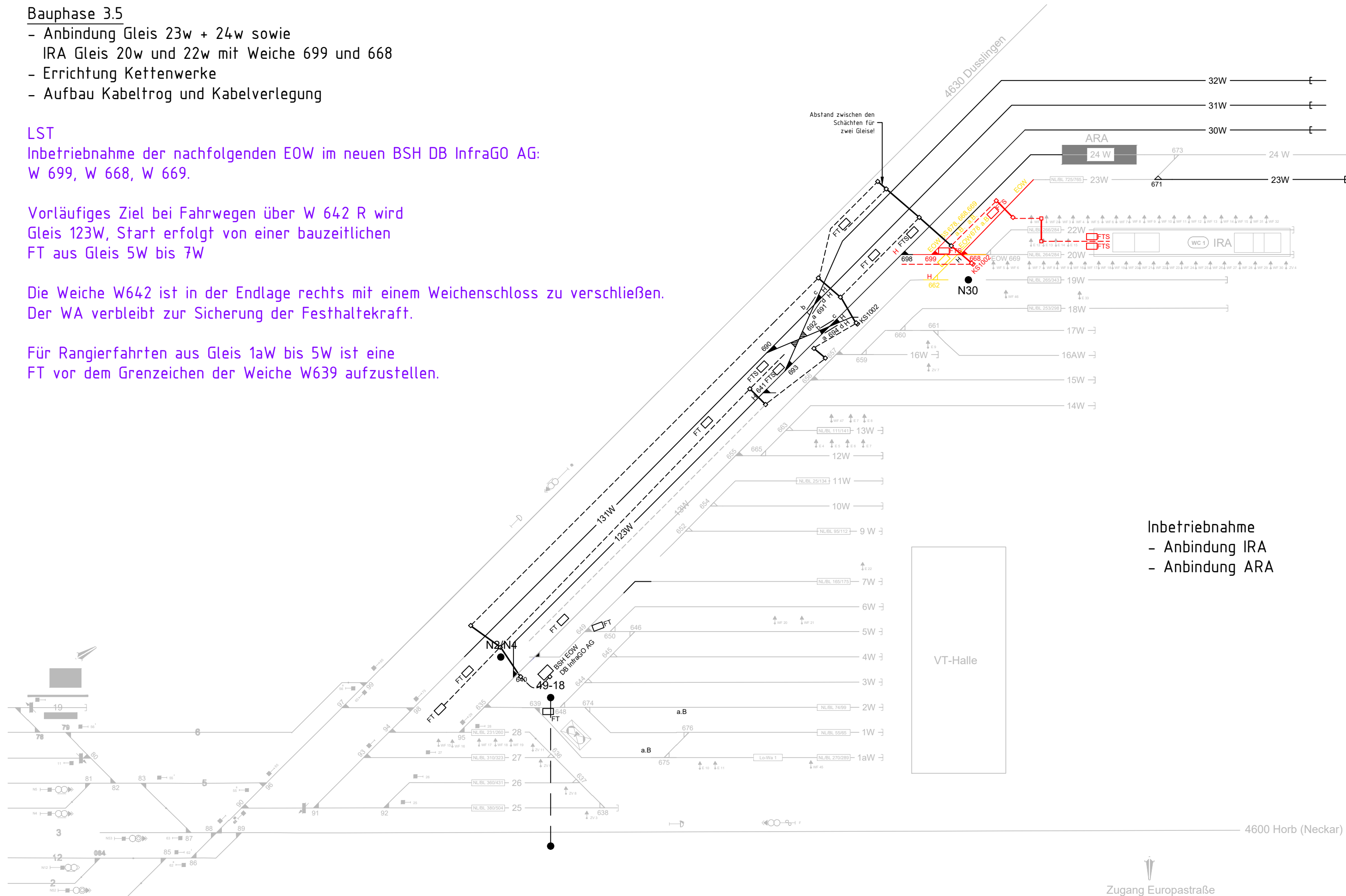
LST

Inbetriebnahme der nachfolgenden EOW im neuen BSH DB InfraGO AG:
W 699, W 668, W 669.

Vorläufiges Ziel bei Fahrwegen über W 642 R wird Gleis 123W, Start erfolgt von einer bauzeitlichen FT aus Gleis 5W bis 7W

Die Weiche W642 ist in der Endlage rechts mit einem Weichenschloss zu verschließen.
Der WA verbleibt zur Sicherung der Festhaltekraft.

Für Rangierfahrten aus Gleis 1aW bis 5W ist eine FT vor dem Grenzeichen der Weiche W639 aufzustellen.



Inbetriebnahme
- Anbindung IRA
- Anbindung ARA

Sperrung
Sperrung Gleis 9W-11W
Sperrung Gleis 19W
Sperrung IRA-Gleis 20W und 22W
Sperrung Gleis 23w und 24w

Legende:

Bestand

Rückbau

realisierte Planung

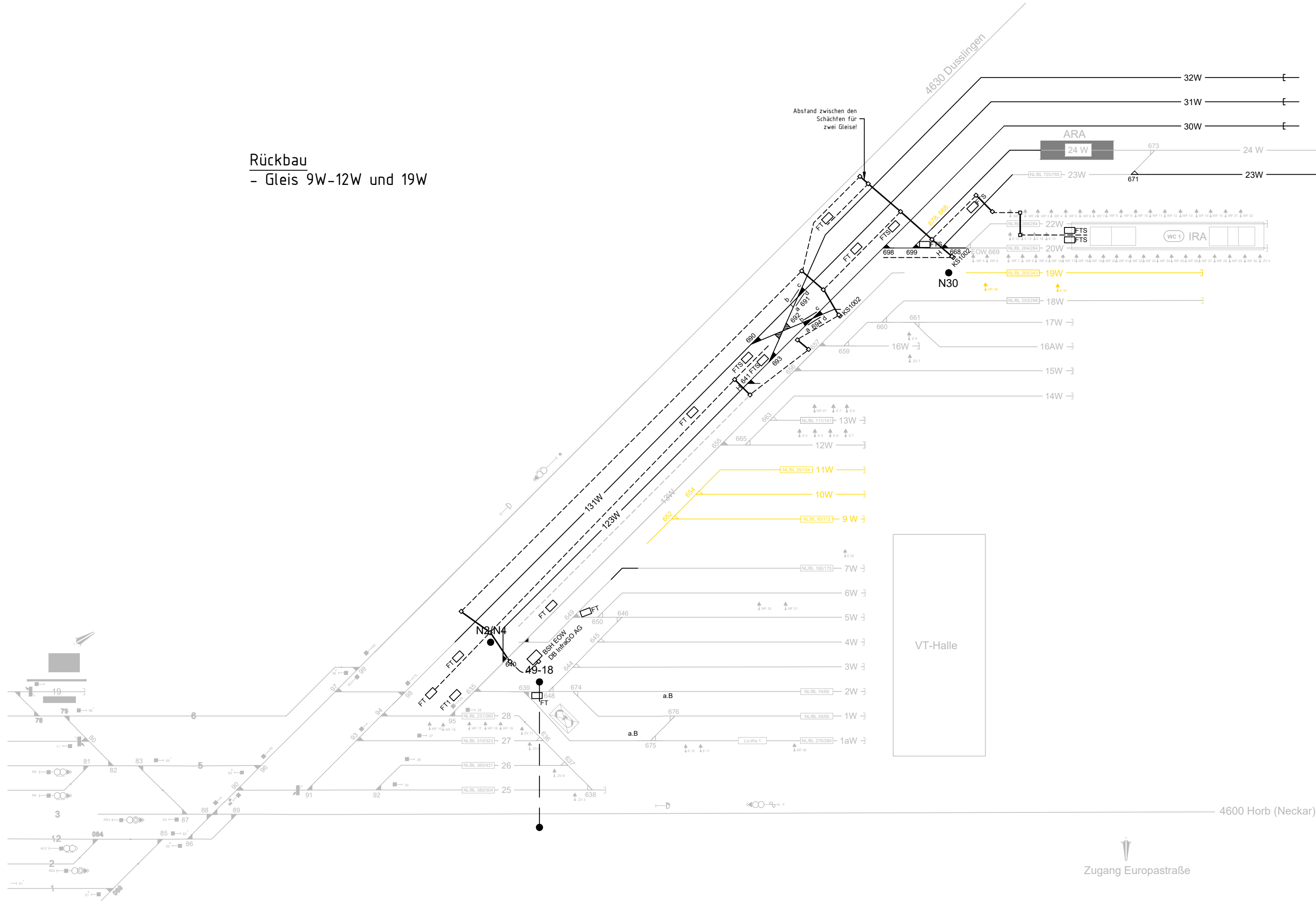
Neubau

Prüfvermerk

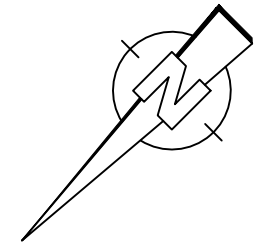
Lageskizze

Bauherr:	Generalplaner:	Ausgabe vom: 04.08.2025	
 DB Regio AG Region Baden-Württemberg Infrastrukturprojekte Laufenschlagerstr. 3 70173 Stuttgart	 Zeitnerstraße 7 • 90443 Nürnberg • 0911/242545-0	Auftrag-Nr.: 241801	
		Datum	Name
		gez. 05 / 25	Sit
		bearb. 05 / 25	Schuster
		gepr. 05 / 25	Weiß
		Anlage:	
		Planart: Entwurfsplanung	
		Code:	
Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.: 297/780	
Maßstab:	Einwirkungen (Lastmodelle):		
o.M.	Höhen- und Koordinatensystem DB Ref 2016 / DB Ref 2016		
Projekt: IHZ Tübingen - Neubau Regio-Bahn Werk			
Strecke: Plochingen - Horb - Immendingen			
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
4600	* 49.4 - 50.6	*	

Rückbau
- Gleis 9W-12W und 19W



- Legende:
- Bestand
 - Rückbau
 - realisierte Planung
 - Neubau



Prüfvermerk

Lageskizze

Bauherr: DB Regio AG Region Baden-Württemberg Infrastrukturprojekte Laufenschlagerstr. 3 70173 Stuttgart	Generalplaner: Zeltnerstraße 7 • 90443 Nürnberg • 0911/242545-0	Ausgabe vom: 04.08.2025 Auftrag-Nr.: 241801 <table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez. 05 / 25</td><td>Sit</td></tr><tr><td>bearb. 05 / 25</td><td>Schuster</td></tr><tr><td>gepr. 05 / 25</td><td>Weiß</td></tr></table>	Datum	Name	gez. 05 / 25	Sit	bearb. 05 / 25	Schuster	gepr. 05 / 25	Weiß		
	Datum	Name										
	gez. 05 / 25	Sit										
	bearb. 05 / 25	Schuster										
	gepr. 05 / 25	Weiß										
Planverfasser / Fachplaner: Zeltnerstraße 7 • 90443 Nürnberg • 0911/242545-0	Anlage:											
	Planart: Entwurfsplanung											
	Code:											
	Blattgr.: 297/780											
Maßstab: o.M.	Einwirkungen (Lastmodelle):											
Höhen- und Koordinatensystem DB Ref 2016 / DB Ref 2016												
Projekt: IHZ Tübingen - Neubau Regio-Bahn Werk Strecke: Plochingen – Horb – Immendingen <table><tr><th colspan="2">Bauwerksnummer</th><th>Brückennr.</th><th rowspan="3">Barcode</th></tr><tr><th>Strecke</th><th>Kilometer</th><th>Kennzahl</th></tr><tr><td>4600</td><td>* 49.4 - 50.6</td><td>*</td></tr></table>			Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode	Strecke	Kilometer	Kennzahl	4600	* 49.4 - 50.6	*
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode									
Strecke	Kilometer	Kennzahl										
4600	* 49.4 - 50.6	*										